

CROSS-CHECK

Microsoft Flight Simulator için Kaptan ve Kabin Ekibi eklentisi
Kullanım Kılavuzu

Sürüm 1.0.0 · Kasım 2026

Virtual Wings · virtualwingsbycenk.com · Discord: discord.gg/QDbN7ZUv

İçindekiler

1. Hoş geldiniz
2. Gereksinimler
3. Kurulum
4. Etkinleştirme ve ücretsiz deneme
5. Program penceresi
6. Sim içi panel
7. Ayarların ayrıntısı
8. İlk uçuştan önce
9. Kapıdan kapıya bir uçuş
10. Kaptan anonsları ve ekiple iletişim
11. Sesli komutlar
12. İkinci Pilot: checklistler, çağrılar, yakıt
13. Yolcular, kabin servisi ve memnuniyet
14. Puanlama ve cezalar
15. Kariyer: XP, rütbeler, Line Check, rozetler
16. Ekstralar: yolcu ekranı, yayın katmanı, canlı harita, kendi sesiniz
17. Sorun giderme – her adım
18. Güncelleme, yedekleme, kaldırma
19. Destek ve yasal bilgiler

PMDG 737 kullanıcıları – önce bunu yapın

MSFS kapalıyken `737NG3_Options.ini` dosyasını açın (Windows aramasında dosya adını yazın – klasör MSFS 2020 ve 2024'te farklıdır) ve sonuna şu iki satırı ekleyin:

```
[SDK]
EnableDataBroadcast=1
```

Bu satırlar olmadan CROSS-CHECK PMDG'nin kemer ışığını, kapılarını ve ışıklarını okuyamaz; hak etmediğiniz cezalar alırsınız.

Üç altın kural

1. Önce MSFS'i, sonra CROSS-CHECK'i açın. 2. Yolcular hareket ederken kemer ışığı AÇIK (boarding, taksi, kalkış, iniş). 3. Slide'lar ARMED iken asla kapı açmayın – önce disarm.

1. Hoş geldiniz

Kaptan sizsiniz. CROSS-CHECK size kapıdan kapıya çalışan bir havayolu ekibi verir: kabin amiri ve kabin ekibi, İkinci Pilot, yer ekibi ve uçuşunuza tepki veren gerçek yolcular. Her uçuş puanlanır ve kariyerinize kaydedilir.

CROSS-CHECK'i havayolu harekâtı ve kabinde 16 yıl çalışmış eski bir kabin amiri geliştirdi. Ekip gerçek havayolu prosedürlerini uygular – ve sizden de aynısını bekler.

İçinde neler var

- **Kabin amiri ve kabin ekibi:** catering, ekip brifingi, boarding, kapılar ve slide'lar, güvenlik videosu, kabin kontrolleri, kabin servisi (tek ya da çift servis), ekip yemekleri, kokpit kontrolleri, kabin hazırlığı, deboarding, turnaround.
- **Kaptan anonsları (PA)** gerçekçi kabin hoparlörü efektiyle, isteğe bağlı ikinci dil (Türkçe), rötar, holding ve pas geçme anonsları.
- **İkinci Pilot:** Airbus A320 ailesi checklistleri, kalkış çağrıları (100 kt, V1, rotate, positive climb), flap ve gear çağrıları, "engine stabilized" çağrıları, SimBrief waypoint'lerinde yakıt kontrolü, minimumlar.
- **Yer ekibi:** APU, yer gücü, pushback, motorları tek tek çalıştırma. GSX Pro ile birlikte çalışır.
- **Çevrimdışı sesli komutlar** İngilizce – gerçek bir kaptan gibi konuşun.
- **Yolcular:** sebepleriyle canlı memnuniyet, her koltuğu gösteren kabin haritası, IFE ve Wi-Fi, ikinci monitör için yolcu ekranı.
- **Puan ve kariyer:** dört kategoride 50 kural, açıklamalı cezalar, XP, sekiz rütbe, Line Check, rozetler, uçuş defteri ve rota haritası.
- **Yayıncılar için:** OBS katmanı ve herkese açık canlı harita.

2. Gereksinimler

- Windows 10 ya da 11, 64 bit.
- Microsoft Flight Simulator 2020 ya da 2024 (Microsoft Store / Xbox uygulaması ya da Steam).
- Ücretsiz bir SimBrief hesabı (uçuş planı, yolcu, yakıt, tarife).
- Etkinleştirme için bir kez internet (SimBrief ve canlı harita için de).
- İsteğe bağlı: GSX Pro (CROSS-CHECK onu otomatik izler), sesli komut için mikrofon.

Desteklenen uçaklar

Uçak	Destek
Fenix A319 / A320 / A321	Tam destek: her kural, FO checklistleri, gerçek düğme konumları.
PMDG 737	SDK satırlarıyla desteklenir (2. sayfadaki kutu). FO checklistleri Airbus tarzıdır, 737 için henüz yoktur.
Diğer uçaklar	Temel destek: kabin ekibi, anonslar, puanlama. Uçağın vermediği veriye bağlı kurallar atlanır (hesaba katılmaz). Bazı uçaklar kemer ışığını ya da kapı durumunu simülatöre yazmaz – o zaman boarding ya da kabin adımları sonsuza kadar bekleyebilir (bölüm 17).

3. Kurulum

1. MSFS'i kapatın.
2. `CROSS-CHECK_v1.0.0_Setup.exe`'yi çalıştırın. Kurulum dilini seçin ve lisansı (EULA) kabul edin.
3. Kurulum dosyası yeni olduğu için Windows *"Windows bilgisayarınızı korudu"* (SmartScreen) diyebilir. **Ek bilgi → Yine de çalıştır**'a tıklayın.
4. Program `%LOCALAPPDATA%\Programs\Virtual Wings\CROSS-CHECK` klasörüne kurulur. Yönetici izni gerekmez.
5. **Sim içi panel:** kurulum MSFS ayarlarınızı okur ve bulduğu her Community klasörünü listeler (MSFS 2020 ve 2024, Microsoft Store ve Steam). Kullandıklarınız işaretli kalsın – panel `vw-crosscheck-panel` oraya kopyalanır. Hiçbiri bulunamazsa Community klasörünü kendiniz seçin ya da boş bırakıp program klasöründeki `Panel\vw-crosscheck-panel`'i sonra kopyalayın.
6. İsteğe bağlı masaüstü kısayolu. Başlat menüsü: CROSS-CHECK, Beni oku, Lisans, Kılavuzlar.
7. PMDG 737 kullanıcıları: SDK satırlarını ekleyin (2. sayfa).

> **Neyin nerede durduğu**
>
> Program: `%LOCALAPPDATA%\Programs\Virtual Wings\CROSS-CHECK`
> Kariyeriniz, lisansınız, ayarlarınız, raporlarınız: `%AppData%\CrossCheck` – güncelleme ve kaldırma buna asla dokunmaz.

4. Etkinleştirme ve ücretsiz deneme

Seri numarasıyla etkinleştirme

1. CROSS-CHECK'i açın. Lisans penceresi açılır.
2. simMarket siparişinizdeki seri numarasını girin (`VWCC-XXXX-XXXX-XXXX-XXXX`). Yazım hatası olmaması için kopyalayıp yapıştırın.
3. Bir kez internet gerekir. Yeşil onay çıkar ve program açılır.

- Bir seri **en fazla 2 bilgisayarda** çalışır.
- Yeni bilgisayara geçiş: eski bilgisayarda **Ayarlar → Lisans → Bu bilgisayarı kaldır**, sonra yenisinde etkinleştirin.
- Sunucumuza yalnızca seri numarası, bilgisayar kimliği ve bilgisayar adı gider.

Ücretsiz deneme uçuşu

Henüz seriniz yok mu? Lisans penceresinde **Ücretsiz deneme uçuşu**'na basın: bilgisayar başına bir tam uçuş. Sonra satın alıp etkinleştirirseniz deneme uçuşu kariyerinizde kalır. Deneme uçuşu erken biterse (örneğin slide kazasıyla) deneme hakkı kullanılmış olur.

5. Program penceresi

Sekme	İçinde ne var
Üst çubuk	**Canlı harita** (virtualwingsbycenk.com'daki canlı haritayı açar) · **Pilot sayfam** (herkese açık pilot sayfanız) · **Yeni uçuşa başla** · **Uçuş raporu** · dil, ding sesi ve ses düzeyi.
Uçuş	MSFS bağlantısı, SimBrief uçuş planı, **Yeni uçuşa başla** / **Son planı yükle**, uçuş aşaması, uçak, son anons, canlı puan ve cezalar, sesli komut durumu.
Kariyer	Pilot profili (ad, çağrı adı, ana üs, avatar rengi ya da fotoğrafı, isteğe bağlı havayolu), rütbe ve ilerleme, rozetler, kategoriye göre puan, uçuş defteri (raporu için bir uçuşa tıklayın), rota haritası.
Ayarlar	SimBrief, sesler, İkinci Pilot, diller, anonslar, hızlar, ses, sesli komutlar, yayın katmanı, yolcu ekranı, lisans (bölüm 7).
Geliştirici	Uçaktan okunan değerler (✓ = veri geliyor, n/a = bu uçakta okunamıyor), olay kaydı, destek için **Teşhis raporunu kaydet**.

Her tamamlanan uçuştan sonra **uçuş raporu** açılır: kategoriye göre puan, saatiyle ve sebebiyle her ceza, iniş bilgileri, yolcu memnuniyeti, XP, yeni rozetler ve rütbe ilerlemesi. Rapor penceresinden metin olarak kopyalanabilir.

6. Sim içi panel

CROSS-CHECK panelini MSFS araç çubuğundan açın. Ekiple bağlantınız budur: kabin amirinin soruları düğmeli kartlar olarak gelir – her düğme sesle de söylenebilir (bölüm 11). Yumuşak çağrı sesi kabin amirinin sizi aradığını, "ding" yeni bilgi olduğunu gösterir.

Panel sekmesi	İçerik
FLIGHT	Kabin amiri kartı (ekibin şu an sizden beklediği), uçuş aşaması, catering, son anons, iniş bilgileri.
CAPTAIN	Komutlarınız: kaptan anonsları, kabin ekibi komutları (kalkış / iniş için yerlere, inişe hazırlık, 10/20 dakikada alçalma, tuvalet), yer ekibi (APU, GPU, pushback, ENG 1 / ENG 2), checklistler, kalkış süratleri (V1, VR), minimumlar, plana göre zaman ve yakıt, rötar dakikası.
AIRCRAFT	CROSS-CHECK'in okudukları: beacon, taxi, nose T.O., landing ve strobe ışıkları, kemer ışığı, kapılar, park freni, flaplar, iniş takımı, altimetre, squawk, yakıt kartı.
CABIN	Yolcular ve memnuniyet (sebepleriyle), kabin haritası – her koltuk, servis arabaları, ekibin yeri; bir koltuğa dokununca o yolcuyu görürsünüz.
SETTINGS	Boarding ve deboarding hızı, FO yakıt kontrolü, GSX senkron, canlı harita, dil, Yeni uçuşa başla.

Üst çubukta APU durumu, kırmızı **ceza kutusu** (ceza sayısı – tıklayınca her birini ve sebebini görürsünüz), hava durumu ve uçuş bilgileri vardır. Kaza sırasında panel CRASH gösterir.

Yer ekibi motor kutuları (CAPTAIN sekmesi)

Gri = zamanı gelmedi · **Kırmızı** = kapılar kapandı, motor kapalı · **Turuncu, yanıp sönen** = çağrıldı / çalışıyor · **Yeşil** = stabilize.

7. Ayarların ayrıntısı

Ayar	Ne yapar
SimBrief kullanıcı adı ya da Pilot ID	Zorunlu. CROSS-CHECK en son SimBrief planınızı indirir (rota, yolcu, yakıt, tarife, kalkış süratleri).
Kaptan sesi	Erkek ya da kadın – anonslarda ve komutlarda sizin sesiniz.
İkinci Pilot	Daniel Cooper, Henry Wilson, Didem Tarhan, Olivia Collins, Sophia Williams ya da her uçuşta rastgele.
Dil	Program ve panel dili: English ya da Türkçe.
İkinci anons dili	Yok (yalnız İngilizce) ya da Türkçe: yolcu anonsları önce İngilizce, sonra Türkçe yapılır. Kokpit komutları, interkom ve pist çağrıları İngilizce kalır.
Türkiye özel gün anonsları	Milli bayramlar ve Türkiye iç hat uçuşları için anonslar.
CROSS-CHECK'in yaptığı anonslar	Kaptan anonsları ve komutları · kabin ekibi anonsları ve güvenlik videosu · interkom · FO kalkış çağrıları · FO flap / gear çağrıları · pist çağrıları ("On runway three six" – RAAS kullanıyorsanız kapatın). Fenix EFB'nizin ya da bir VA ses paketinin zaten çaldıklarını kapatın.
FO checklistleri (Airbus A320)	Kapalı ya da Açık: checklisti panelden ya da sesle siz çağırırsınız, FO okur.
Uçuşta FO yakıt kontrolü	30 dakikada bir, bir waypoint üzerinde · her waypoint'te (SID / STAR hariç) · Kapalı.
Boarding / deboarding hızı	Gerçekçi · Normal · Hızlı · Anında. Panelin SETTINGS sekmesinde de var.
Hoparlör efekti	Kabin anonsu, interkom ve kulaklık için gerçekçi hoparlör sesi; kabin anonsu efekti Hafif / Orta / Güçlü.
Ses düzeyleri	Anons, müzik, kabin ambiyansı.
Kabin sesi	Boarding ve deboarding müziği; kabin ambiyansı (yolcular, dolaplar, servis arabası); kendi boarding müziğiniz için **Kendi müziklerim...**.
Kendi anonslarım...	Kendi kayıtlarınızın klasörünü açar (bölüm 16).
Sesli komutlar	Kapalı · Açık mikrofon (sürekli dinler) · Bas-konuş (bir tuşu ya da joystick düğmesini basılı tutun – **Ata...**). Mikrofonu seçin.
Havayolum (isteğe bağlı, Kariyer sekmesi)	SimBrief planında havayolu yoksa anonslarda kullanılır.
Yolcu kapıları – sadece diğer uçaklar için (gelişmiş)	Kapıları otomatik algılanmayan uçaklar için kapı numaraları.
Terfi kutlamalarını göster	Yeni rütbeye çıkınca tam ekran kutlama.
Yayın katmanı / Yolcu ekranı	Adresler ve önizleme (bölüm 16).
Lisans	Lisansınızı gösterir; **Bu bilgisayarı kaldır** iki etkinleştirmenizden birini boşaltır.

Programdaki düğme adları seçtiğiniz dile göre İngilizce ya da Türkçe görünür.

8. İlk uçuştan önce

1. **SimBrief:** Ayarlar'a kullanıcı adınızı ya da Pilot ID'nizi girin. SimBrief'te uçuşu doğru uçak tipi, havayolu, uçuş numarası ve kalkış saatiyle (STD) oluşturun.
2. **MSFS saati CANLI:** simülatör saatini canlıya (ya da SimBrief kalkış saatine) alın. Rötar, tarife ve dakiklik kuralı gerçek saati kullanır.
3. **Fenix:** Fenix EFB'deki kabin anonslarını (ya da CROSS-CHECK'teki aynılarını) kapatın, yoksa iki kez duyarsınız. VA ses paketleri için de aynısı. RAAS kullananlar pist çağrılarımızı kapatsın.
4. **Sesli komutlar (isteğe bağlı):** mikrofonu seçin, yayında bas-konuş kullanın, uçuş başlayınca "seats for take-off" ile deneyin.
5. **Kariyer profili:** Kariyer sekmesinde ad, çağrı adı, ana üs (ICAO) ve avatar.
6. Uçağı bir kapıda soğuk ve karanlık ya da turnaround hazır yükleyin; önce MSFS'i, sonra CROSS-CHECK'i açın.

9. Kapıdan kapıya bir uçuş

SimBrief'te uçuşu oluşturun, uçağı kapıda yükleyin, CROSS-CHECK'i açın ve **Yeni uçuşa başla**'ya (ya da **Son planı yükle**'ye) basın. Panel ekibin neyi beklediğini her zaman söyler.

9.1 Kapıda

- **Ekip brifingi:** kabin amiri brifing ister – beklenen türbülans (sakin / hafif / orta) ve IFE tipi. Boarding'den önce brifing puan kazandırır.
- **Catering** gelir; kabin amiri yemekleri sayıp teslim alır. Yemek planı uçuş süresine ve kalkış saatine göre değişir.
- **Yakıt:** ikmal boarding'den önce bitmiş olmalı. Boarding başladıktan sonra asla yakıt eklemeyin ya da almayın – bu ağır bir emniyet cezasıdır.
- **Körük / merdiven:** GSX varsa otomatik algılanır. GSX yoksa kapıyı açmadan **önce** kabin amiri kartındaki **Körük / merdiven yanaştı**'ya basın.
- **Elektrik:** yer gücünü (GPU) çıkarmadan önce APU'yu çalıştırın – yoksa uçak kapıda elektriksiz kalır (ceza). APU'dan önce yer ekibine haber verin.

9.2 Boarding

Kabin amiri boarding'i şu koşulların **hepsi** sağlanınca önerir: körük / merdiven yanaşmış, catering teslim alınmış, yakıt ikmali bitmiş, uçak yerde ve duruyor, motorlar kapalı, en az bir yolcu kapısı açık.

- **Kemer ışığını AÇIN** ve boarding boyunca açık tutun.
- **Start boarding**'e basın ya da söyleyin (beklemek için **Stand by**). Yolcular kabin haritasını doldurur; hız ayarınıza göredir.
- Boarding tamam → **Close the doors** → kabin amiri kapıları arm eder: *"Cabin crew, arm slides and cross-check."* Güvenlik videosu başlar.

9.3 Pushback ve motor çalıştırma

- Pushback ya da motordan önce beacon AÇIK; nav ışıkları AÇIK; pushback sırasında kemer ışığı AÇIK.
- **Ready for pushback** – yer ekibi çeki demirini bağlar ("release parking brake"); GSX varsa GSX pushback'i sayılır.
- **Her motordan önce** yer ekibini çağırın: *"Starting engine one"* → "clear to start engine one" → FO: "Engine one stabilized". Sonra ikinci motor. Çağırmadan çalıştırmak = ceza.

9.4 Kalkıştan önce

- Güvenlik videosundan sonra ekip kabini emniyete alır (süre uçağa ve yolcuya bağlı). Kabin amiri: **"Cabin ready for take-off"**.
- Siz: **"Cabin crew, seats for take-off"** → ekip oturur.
- Squawk girili, piste girerken transponder / TCAS TA/RA, kalkış flapı doğru, landing ve strobe pistte AÇIK (taksi yolunda KAPALI), taksi boyunca taxi ışığı AÇIK, taksi hızı ≤ 30 kt, dönüşler ≤ 10 kt.
- CABIN READY'den ya da ekip oturmadan önce kalkış = ağır ceza.

9.5 Kalkıştan sonra – kemer ışığı işaretleri

- Kemer ışığı en az ilk 3.000 ft boyunca AÇIK.

- Kemer ışığını kısa süre KAPALI→AÇIK yapmak (6 saniye içinde) bir **işarettir**: kalkıştan sonra "kabin ekibi kalkabilir" (galley hazırlığı) demektir, yolcular oturmaya devam eder.
- Kemer ışığı KAPALI = yolcular serbest, tuvaletler açık, servis başlar.
- 10.000 ft üzerinde landing ışıkları KAPALI; geçiş irtifasının üstünde altimetre STD (SimBrief'ten).

9.6 Seyir

- **Bilgilendirme anonsu:** seyir irtifasında açılır, 5 dakika sonra kilitlenir – zamanında yapın.
- **Wi-Fi:** 10.000 ft üzerinde açın (panelden ya da "Wi-Fi on"); kabin amiri kabine duyurur. IFE açık.
- **Kabin servisi:** 3,5 saat ve üzeri dış hat uçuşlarında çift servis (kuruyemiş, aperatif ve içki, sonra yemek servisi ve toplama – sıra kalkış saatine göre) ve çay-kahve turu yapılır.
- **Ekip yemekleri:** kabin amiri sizin ve FO'nun ne zaman yemek istediğini sorar (şimdi / diğer pilottan sonra / inişten sonra / yemek yok). Kaptan ve FO asla aynı yemeği yemez.
- **Kokpit kontrolleri:** kabin amiri kokpiti yoklar, kahve, çay ya da su ikram eder – cevap verin.
- **Tuvalet:** "Captain to the lavatory" / "First Officer to the lavatory" – kabin ekibi kokpit kapısı prosedürünü uygular.
- **Türbülans:** kemer ışığı AÇIK; kabin amiri sorar: servisi durdur / dikkatle devam / birkaç dakika bekle. Türbülans anonsu yapın.
- **Yakıt kontrolleri:** FO yakıtı SimBrief planıyla karşılaştırır (bölüm 12).
- **İnterkom:** kabine "20 / 10 dakikada alçalma" bilgisini verin.

9.7 Alçalma ve iniş

- Kemer ışığı AÇIK → alçalma anonsu, yolcular yerlerine.
- **"Cabin crew, prepare for landing" komutunu siz vermelisiniz** – kemer ışığı KAPALI→AÇIK, CAPTAIN sekmesindeki düğme ya da sesle. Ekip kendiliğinden **başlamaz**. Panel kalan süreyi gösterir (uçağa ve yolcuya göre yaklaşık 2:30–6:00). Zamanında verin!
- Kabin amiri: "Cabin ready for landing" → siz: **"Cabin crew, seats for landing"** → "CABIN CREW SEATED".
- Kabin hazır değilken ya da ekip oturmamışken gear down ve iniş flapı (Airbus FULL, 737 30/40) = ceza. CABIN READY'den ya da ekip oturmadan önce iniş = ağır ceza.
- 10.000 ft altında 250 kt, 10.000 ft altında landing ışıkları AÇIK, alçalmada QNH, gear 220 kt altında, 1.000 ft'te iniş konfigürasyonu, gear down'dan sonra nose light T.O.
- Minimumlar: FO söyler; karar sizindir.

9.8 İnişten sonra ve kapıda

- 60 kt'ye kadar reverse kapalı; after landing flow'da flaplar toplanmış; taksi yolunda landing / strobe KAPALI.
- Motorlar durana kadar kemer ışığı AÇIK; motorlar kapanana kadar beacon AÇIK.
- Motorlar kapandıktan sonra **beacon'ı KAPATIN** ve **kemer ışığını SÖNDÜRÜN**. Kabin amiri **"Disarm slides and cross-check"** anonsunu ancak ikisinden sonra yapar – asla daha önce değil. Sonra körük / merdiveni bekleyin → kapıyı açın.

> **Slide açıldı = KAZA (CRASH)**
> ARMED bir kapıyı açmak slide'ı patlatır. Uçuş XP'siz biter ve kapıdan yeniden başlar. Her zaman önce disarm edin.

- Deboarding (hız ayarınıza göre). Sonra **Turnaround – dönüş uçuşu var** (yeni SimBrief planını yükleyin) ya da **Görev bitti**'yi seçin.
- Yolcular uçaktan inince uçuş raporu açılır ve uçuş kariyerinize kaydedilir.

9.9 Rötar, holding ve pas geçme

- Kapıda gecikme: CAPTAIN sekmesinde rötar dakikasını girin ve rötar anonsu yapın (yer trafiği ya da slot).
- Holding ya da pas geçme: holding ve pas geçme anonslarını kullanın.
- Dakiklik = SimBrief STD / STA. Varış rötarı yolcu memnuniyetini düşürür ve puan kaybettirir.

10. Kaptan anonsları ve ekiple iletişim

Kaptan anonsları CAPTAIN sekmesinde ve sesle: hoş geldiniz, bilgilendirme (seyir), türbülans, alçalma, rötar (yer trafiği, slot), holding, pas geçme. Zamanı gelip yapılmadan kilitlenen bir anons yolcu memnuniyetini ("bilgilendirme") düşürür.

Kabin amiri ile kokpit arasındaki interkom konuşmaları kulaklık efektiyle çalar. Kabin ekibi anonslarını (boarding, güvenlik, Wi-Fi, iniş, veda) kabin amiri yapar. İkinci dil Türkçe ise yolcu anonsları Türkçe tekrarlanır.

Uçağınızın ya da bir ses paketinin zaten çaldığı anonsları kapatın (Ayarlar → CROSS-CHECK'in yaptığı anonslar).

11. Sesli komutlar

Çevrimdışı ses tanıma – internet gerekmez, yalnızca İngilizce. Kısa bir çift "tık" komutun anlaşıldığını gösterir. Her kart düğmesi kendi adıyla da söylenebilir (ör. bir yemek adı, "tea", "start boarding").

Söyleyin	Sonuç
jetway connected / stairs connected	Körük ya da merdiven onayı (GSX yokken)
start boarding · stand by	Boarding'i başlat ya da beklet
close the doors · open the doors	Kapılar
smooth flight · light / moderate turbulence	Brifing: türbülans tahmini
seat back screens · overhead screens · no IFE	Brifing: IFE tipi
starting APU · remove GPU · ready for pushback	Yer ekibi
starting engine one / two	Her motor için yer ekibi izni
cabin crew, seats for take-off	Ekip kalkış için oturur
Wi-Fi on / off · IFE on / off	Kabin sistemleri
stop the service · continue with care · continue the service · wait a few more minutes	Türbülansta servis
now is fine · after the first officer · after landing · no meal	Ekip yemekleri
all good thanks · coffee please · tea please · water please	Kokpit kontrolü
checked thank you · plenty for a holding · keep an eye on it	FO yakıt kontrolü
captain / first officer to the lavatory	Tuvalet prosedürü
descent in ten / twenty minutes	Kabine interkom
welcome / information / turbulence / descent / delay / holding / go around announcement · ground traffic delay · slot delay	Kaptan anonsları
cabin crew, prepare for landing	Kabinin inişe hazırlanması
cabin crew, seats for landing	Ekip iniş için oturur
before start / after start / taxi / before takeoff / after takeoff / approach / landing / after landing / parking checklist	FO checklisti okur
on · set · checked … · skip item	Checklist cevapları
turnaround / next flight · duty finished	Deboarding'den sonra
roger	Tek seçenekli kartı onaylar

İpuçları

FO sözünü bitirdikten sonra konuşun. Yayında bas-konuş kullanın. Türkçe Windows'ta İngilizce konuşma paketi yardımcı olur. Windows mikrofonu engelliyorsa: Windows Ayarlar → Gizlilik → Mikrofon → masaüstü uygulamalarına izin verin.

12. İkinci Pilot: checklistler, çağrılar, yakıt

Checklistler (Airbus A320 ailesi)

Checklisti CAPTAIN sekmesinden ya da sesle çağırın; FO her maddeyi okur ve cevabınızı bekler ("on", "set", "checked"...). CROSS-CHECK'in doğrulayabildiği maddeler uçaktan kontrol edilir. Zamanında tamamlanan checklistler puan kazandırır ("FO checklistleri zamanında tamamlandı" kuralı). Before start, after start, taxi, before take-off, after take-off / climb, approach, landing, after landing, parking.

Kalkış çağrıları

"Thrust set" (≥ 40 kt) · "One hundred knots" (737: "Eighty knots") · "V1" · "Rotate" · "Positive climb" → siz: "Gear up". V1 ve rotate için kalkış süratleri gerekir – SimBrief performansından gelir ya da CAPTAIN sekmesinden girilir; yoksa bu ikisi söylenmez. Kalkış iptalinde kalan çağrılar durur.

Flap ve gear çağrıları, motorlar

FO flap ve gear seçimlerini teyit eder ("Flaps two", "Gear down") ve her çalıştırmadan sonra "Engine one / two stabilized" der.

Yakıt kontrolleri

Yerde, boarding bitince FO uçaktaki yakıtı planlanan blok yakıtla karşılaştırır. Uçuşta SimBrief waypoint'lerinde (SID / STAR değil, aralarında en az 2 dakika) ya da 30 dakikada bir, FO yakıtı planlanan yakıt ve minimumla karşılaştırır; kartta uçakta / plan / fark / minimum görünür. "Checked", "plenty for a holding" ya da "keep an eye on it" deyin. 90 saniye içinde cevap yoksa kart kapanır (ceza yok).

Minimumlar

Minimumlarınızı CAPTAIN sekmesinde girin (−100 / −10 / +10 / +100). FO yaklaşmada minimumları söyler; karar sizindir.

13. Yolcular, kabin servisi ve memnuniyet

Yolcu memnuniyeti CABIN sekmesinde canlı gösterilir; her değişiklikte yeşil ya da kırmızı ok ve sebebi görünür. Altı etken vardır, her biri %100'den başlar:

Etken	Ne zaman düşer
Konfor	türbülans, sert yatış (30°'den fazla); sakin uçuşta toparlanır
Güven	sert iniş, dik alçalma, kemer ışığı kapalıyken türbülans
Yemek	kalkıştan 30 dakika sonra hâlâ servis yoksa; servis ilerledikçe toparlanır
Eğlence	seyirde IFE / Wi-Fi yoksa; IFE'li uçakta IFE kapatılırsa
Bilgilendirme	zamanı gelip hiç yapılmayan her kaptan anonsu (her biri −15)
Dakiklik	varış rötarı (5 dakikadan sonra dakika başına −3)

Memnuniyet raporda gösterilir ama puana katılmaz. Kabin haritası her koltuğu o yolcunun ruh haline göre renklendirir, servis sırasında arabaları ve hikâyesi olan birkaç yolcuyu gösterir – uçmaktan korkan, aktarmalı, bebekli aile, CIP, özel yemekli yolcular. Bütün isimler kurgusaldır.

14. Puanlama ve cezalar

Her kuralın bir en yüksek puanı vardır. Hata, kuralın ne kadar uzun ya da ne kadar ağır çiğnendiğine göre puanın bir kısmını götürür. Çiğnenen bir **emniyet kuralı** tam değerinin eksisi sayılır (örneğin slide kuralı: −50). Bu uçuşta ya da bu uçakta değerlendirilemeyen kurallar (veri okunamadı, o aşamaya gelinmedi) hesaba katılmaz. **Uçuş puanı = alınan puan ÷ alınabilecek puan × 100** (0'ın altına inmez).

Paneldeki kırmızı ceza kutusuna tıklayınca her cezayı saati ve sebebiyle görürsünüz. Uçuş raporu her kuralı aşama aşama gösterir.

Kategori	Kural	En yüksek puan
Kabin yönetimi	Boarding boyunca kemer ışığı ON	20
Kabin yönetimi	Kalkışta (3.000 ft), alçalmada 10.000 ft altında ve inişte kemer ışığı ON	30
Kabin yönetimi	CABIN READY beklenerek kalkış ve iniş **(emniyet kuralı)**	30
Kabin yönetimi	Kalkış ve inişte ekip oturmuş	20
Kabin yönetimi	Motorlar durana kadar kemer ışığı ON	20
Havayolu SOP	FO checklistleri zamanında tamamlandı	40
Kabin yönetimi	Boarding'den önce ekip brifingi	10
Kabin yönetimi	Brifingde türbülans tahmini	10
Kabin yönetimi	Kabin amirinin kokpit kontrollerine cevap verildi	10
Kabin yönetimi	Kaptan anonsları doğru zamanda (seyirde bilgilendirme anonsu)	15
Kabin yönetimi	Kabine alçalmaya kalan süre bildirildi (interkom)	10
Kabin yönetimi	Kapı körük / merdiven yanaştıktan sonra açıldı	10
Kabin yönetimi	Pushback sırasında kemer ışığı ON	15
Kabin yönetimi	Armed kapı açılmadı **(emniyet kuralı)**	50
Havayolu SOP	Beacon: pushback ve motordan önce ON, motorlar durana kadar ON	20
Havayolu SOP	Nav ışıkları: pushback / motor çalıştırmadan motorlar durana kadar ON	10
Havayolu SOP	Taxi ışığı: harekete başlamadan ve taksi boyunca ON	10
Havayolu SOP	Landing ve strobe: taksi yolunda OFF, pistte ON	20
Havayolu SOP	10.000 ft: tırmanışta landing OFF, alçalmada ON	20
Havayolu SOP	Gear down: nose T.O.	10
Havayolu SOP	10.000 ft altında 250 kt	30
Havayolu SOP	1.000 ft'te iniş konfigürasyonu (gear down, iniş flapı)	30
Havayolu SOP	Kalkış flapı doğru **(emniyet kuralı)**	30
Havayolu SOP	Overspeed yok	30
Havayolu SOP	İniş takımı açıkken 220 kt altında	20
Havayolu SOP	Taksi hızı 30 kt içinde	20
Havayolu SOP	Yerde dönüşlerde hız 10 kt içinde	10

Kategori	Kural	En yüksek puan
Havayolu SOP	İnişte 60 kt altında reverse kapatıldı	10
Havayolu SOP	After landing flow'da flaplar toplandı	10
Havayolu SOP	Altimetre: geçiş irtifasında STD, alçalmada QNH	20
Havayolu SOP	APU'dan önce yer ekibine haber verildi	5
Havayolu SOP	Pushback yer ekibiyle koordine edildi	5
Havayolu SOP	Motor çalıştırmadan önce yer ekibi izni	10
Havayolu SOP	Kapıda elektrik kesilmedi (GPU'dan önce APU)	15
Havayolu SOP	Kalkıştan önce squawk kodu girildi	10
Havayolu SOP	Piste girerken transponder / TCAS TA/RA	15
Havayolu SOP	Boarding başladıktan sonra yakıt eklenmedi / alınmadı **(emniyet kuralı)**	50
Pilotaj	Yatış açısı ≤ 33° (45° asla)	10
Pilotaj	Burun açısı +20° / −10° içinde	10
Pilotaj	Yatış hızı ≤ 13°/sn	10
Pilotaj	Dikey hız sınırlar içinde	10
Pilotaj	Taksi yolu ve pistte kalındı	10
Pilotaj	İniş dikey hızı	50
Pilotaj	İniş G kuvveti	20
Yolcu konforu	G kuvveti +0.5 ile +1.5 arasında	20
Yolcu konforu	Yerde yumuşak dönüş (≤ 15°/sn)	10
Yolcu konforu	Yolcuları korkutan dik alçalma yok	15
Yolcu konforu	Servis tamamlandı	20
Yolcu konforu	Servis sırasında sert manevra yok	10
Yolcu konforu	Zamanında kalkış ve varış (SimBrief STD / STA)	20

15. Kariyer: XP, rütbeler, Line Check, rozetler

XP

- Temel XP = 60 + blok saat başına 40, puanınızla çarpılır (85 puan = ×0,85).
- Bir emniyet ihlali o uçuşun XP'sini yarıya indirir.
- Her yeni ülke için +25 XP.
- Yarıda kalan ya da kaza ile biten uçuş: XP yok.

Rütbeler

XP'niz **ve** diğer şartlar tamam olduğunda terfi edersiniz.

Rütbe	XP	Diğer şartlar
Öğrenci Pilot	0	–
İkinci Pilot	2.500	10 blok saat, son 10 uçuş ortalaması ≥ %60
Yardımcı Pilot	6.000	25 blok saat, son 10 uçuş ortalaması ≥ %70
Kıdemli Yardımcı Pilot	14.000	75 blok saat, son 10 uçuş ortalaması ≥ %75
Kaptan	30.000	200 blok saat, son 10 uçuş ortalaması ≥ %85, son 10 uçuşta emniyet ihlali yok, Line Check geçilmiş
Kıdemli Kaptan	60.000	500 blok saat, son 10 uçuş ortalaması ≥ %85, son 10 uçuşta emniyet ihlali yok
Eğitmen Kaptan	100.000	1.000 blok saat, son 10 uçuş ortalaması ≥ %88, son 10 uçuşta emniyet ihlali yok
Baş Pilot	160.000	1.500 blok saat, son 10 uçuş ortalaması ≥ %90, son 10 uçuşta emniyet ihlali yok

Line Check

Kaptan olmadan önce bir Line Check uçarsınız: diğer bütün şartları sağladığınızda **sıradaki uçuşunuz** Line Check olur. En az 90 puan, emniyet ihlali olmadan ve 300 fpm altında bir inişle geçersiniz. Kalırsanız 3 uçuş sonra yeniden deneyebilirsiniz.

Rozetler

Rozet	Nasıl kazanılır
Tereyağı	Dikey hız 60 fpm altında iniş
Yumuşak Seri	Üst üste 5 uçuşta 150 fpm altında iniş
Eksiksiz Servis	Tüm yolculara servis iniş hazırlığından önce tamamlandı
Dakik	Kapılar STD'de ya da önce kapandı
İsviçre Saati	Üst üste 10 dakik kalkış
Temiz Sayfa	Hiç ceza almadan uçuş
Kitabına Uygun	Üst üste 10 cezasız uçuş
Cross-Check Ustası	25 uçuşta kapı ve slide hatası yok
İlk Damga	İlk uçuş

Gezgin	10 ülke
Dünya Gezgini	25 ülke
Büyükelçi	50 ülke
Altı Kıta	6 kıtada iniş
Uzun Yol	8 saat üzeri uçuş
Çok Uzun Yol	12 saat üzeri uçuş
Ana Üs	Aynı meydana 10 iniş
100 Saat	Toplam 100 blok saat
1000 Saat	Toplam 1000 blok saat
Hoppala!	Armed kapıyı açıp slide'ı patlatmak (utanç rozeti)
Ding-Ding	Kemer ışığını bir uçuşta 10 kez açıp kapatmak

Uçuş defteri ve rota haritası

Tamamlanan her uçuş uçuş defterinde (tam rapor için tıklayın) ve rota haritanızda yer alır. Ülkeler ve kıtalar kalkış ve varış meydanlarınızdan sayılır.

16. Ekstralar

Yolcu ekranı

Tarayıcı ya da ikinci monitör için koltuk arkası hareketli harita: `http://localhost:47812/pax` (Türkçe: `?lang=tr`). CROSS-CHECK açık olmalıdır.

Yayın katmanı (OBS)

`http://localhost:47812/overlay` adresini OBS'e tuval boyutunuzla (ör. 2560 × 1440) **Tarayıcı kaynağı** olarak ekleyin. Üstte uçuş bilgilerinizi gösteren ince bir şerit çıkar; alta almak için `?pos=bottom` ekleyin.

Canlı harita

Bir uçuş sürerken CROSS-CHECK uçuşunuzu virtualwingsbycenk.com'daki herkese açık canlı haritada gösterir (kariyer profilinizdeki görünen ad ve uçuş bilgileri, 30 saniyede bir). Programın üst çubuğundaki **Canlı harita** ile açın; **Pilot sayfam** kendi herkese açık sayfanızı açar. Varsayılan olarak açıktır; panelin SETTINGS sekmesinden → LIVE MAP ile kapatabilirsiniz. E-posta ya da başka kişisel veri gönderilmez.

Kendi sesiniz ve müziğiniz

Ayarlar → **Kendi anonslarım...** bir klasör açar: kendi kayıtlarınızı bizimkilerle aynı dosya adlarıyla oraya koyun, CROSS-CHECK sizinkini çalar. **Kendi müziklerim...** kendi boarding müziğiniz içindir.

GSX

GSX senkron AÇIK iken (panel SETTINGS) CROSS-CHECK GSX'i izler: körük / merdiven, boarding, pushback. Bu adımları elle yapıyorsanız KAPALI yapın.

17. Sorun giderme – her adım

İlk kontrol: Geliştirici sekmesi → **Okunan değerler**. **n/a** işaretli bir değer uçağınızda okunamıyor demektir; ona bağlı kurallar atlanır, ona bağlı adımlar bekleyebilir.

Kurulum

Sorun	Çözüm
"Windows bilgisayarınızı korudu"	Ek bilgi → Yine de çalıştır. Kurulum dosyası yeni olduğu için SmartScreen henüz tanımıyor.
Antivirüs kurulumu ya da programı engelliyor / siliyor	Antivirüste CROSS-CHECK'e izin verin, simMarket hesabınızdan yeniden indirin.
Kurulum Community klasörü bulamadı	Kendiniz seçin (MSFS → Seçenekler → Genel → Veri, ya da UserCfg.opt içindeki InstalledPackagesPath + `\Community`) ya da program klasöründeki `Panel\vw-crosscheck-panel`'i sonra kopyalayın.
Panel MSFS araç çubuğunda yok	Klasör `Community\vw-crosscheck-panel` olmalı ve `manifest.json` doğrudan içinde olmalı – alt klasörde değil. MSFS 2020 ve 2024'ün Community klasörleri ayrıdır. MSFS'i yeniden başlatın.
"SimConnect.dll missing"	Kurulumu yeniden çalıştırın (onarım); program klasöründen dosya taşımayın.

Etkinleştirme

Sorun	Çözüm
Seri kabul edilmiyor	simMarket siparişinizden kopyalayıp yapıştırın (VWCC-XXXX-XXXX-XXXX-XXXX).
Lisans sunucusuna bağlanamıyor	İnterneti kontrol edin; güvenlik duvarında CROSS-CHECK'e izin verin; birkaç dakika sonra tekrar deneyin.
"Seri zaten 2 bilgisayarda"	Eski bilgisayarda: Ayarlar → Lisans → Bu bilgisayarı kaldır. Eski bilgisayar artık yoksa seri numaranızla bize yazın.
Deneme düğmesi yok	Deneme hakkı (bilgisayar başına bir uçuş) kullanılmış – kaza ile bitmişse de.
Yeniden kurulumdan sonra seri soruluyor	Güncelleme ya da yeniden kurulum seri sormaz. Yalnızca `%AppData%\CrossCheck` silindiyse ya da yeni bilgisayarda sorar – serinizi yeniden girin.

Bağlantı ve uçuş planı

Sorun	Çözüm
"Not connected"	Önce MSFS'i açıp bir uçuş yükleyin, sonra CROSS-CHECK'i. MSFS yeniden başladıysa CROSS-CHECK'i de yeniden başlatın.
Panel boş kalıyor ya da "bekleniyor" diyor	CROSS-CHECK açık olmalı; Yeni uçuşa başla / Son planı yükle'ye basın. Panel programla `localhost:47812` üzerinden konuşur – güvenlik duvarında izin verin, aynı portu kullanan programları kapatın.

SimBrief planı bulunamadı / eski plan yüklendi	Kullanıcı adını ya da Pilot ID'yi kontrol edin; önce SimBrief'te planı oluşturun, sonra Son planı yükle.
Anonslarda yanlış havayolu adı	Havayolunu SimBrief'te girin ya da Kariyer sekmesinde "Havayolum".
Rötar, tarife ya da dakiklik yanlış	MSFS saati CANLI değil (ya da SimBrief kalkış saati değil).

Kapı, catering, boarding

Sorun	Çözüm
Boarding hiç önerilmiyor	Her koşulu kontrol edin: körük / merdiven (GSX ya da "Körük / merdiven yanaştı" düğmesi), catering teslim alındı, yakıt ikmali bitti, uçak yerde ve duruyor, motorlar kapalı, bir yolcu kapısı açık.
"Körük / merdiven bekleniyor"	GSX yoksa kapıyı açmadan önce "Körük / merdiven yanaştı"ya basın. GSX varsa GSX senkronun AÇIK olduğunu kontrol edin.
Kapı açık ama algılanmıyor	Geliştirici → Okunan değerler: kapılar n/a mı? PMDG: SDK satırları. Diğer uçaklar: Ayarlar → Yolcu kapıları (gelişmiş, diğer uçaklar).
Boarding sırasında kemer ışığı cezası	Işık boarding başından sonuna kadar AÇIK olmalı. PMDG: SDK satırları yoksa hiç okunmaz.
Ağır ceza "yakıt eklendi / alındı"	Boarding başladıktan sonra yakıt eklemeyin ya da almayın (GSX ikmali önce bitmeli).
Kapıda elektrik kesildi	Yer gücünü çıkarmadan önce APU çalışıyor olmalı.

Kapılar, pushback, motorlar, taksi

Sorun	Çözüm
Kapılar kapanmıyor / arm adımı gelmiyor	Boarding tamamlanmış olmalı; kapıları uçakta kapatın (Fenix EFB / MCDU, PMDG CDU), sonra kabin amiri arm eder.
"Motor öncesi yer ekibi izni" cezası	Yer ekibini **her** motordan önce çağırın ("starting engine one", sonra "two").
Pushback sayılmadı	"Ready for pushback" ya da GSX senkron AÇIK iken GSX pushback'i kullanın.
Beacon / nav / taxi ışığı cezaları	Beacon pushback ya da motordan önce AÇIK, motorlar durana kadar; nav pushback'ten itibaren AÇIK; taxi ışığı harekete başlamadan AÇIK.
Taksi hızı ya da dönüş cezaları	Düzde en fazla 30 kt, dönüşlerde 10 kt.

Kalkış ve tırmanış

Sorun	Çözüm
Ağır ceza "cabin ready"	Kalkıştan önce "Cabin ready for take-off"u, sonra "seats for take-off" ve "crew seated"i bekleyin.
V1 / Rotate çağrısı yok	Kalkış sürati yok: CAPTAIN sekmesinden V1 / VR girin ya da SimBrief performansı oluşturun.
"Kalkış flapı" cezası	Kalkıştan önce flapı SimBrief kalkış verisine göre ayarlayın.
"Transponder / TCAS" cezası	Kalkıştan önce squawk girili; piste girerken TA/RA.

Altimetre cezası	Geçiş irtifasının üstünde STD (SimBrief'ten), alçalmada QNH.

Seyir ve servis

Sorun	Çözüm
Servis başlamıyor	Kalkıştan sonra kemer ışığı KAPANMALI. Işık AÇIK iken kabin oturur.
Servis durdu	Türbülans ya da kemer ışığı AÇIK – kabin amirine cevap verin (dikkatle devam / devam).
Bilgilendirme anonsu cezası	Seyre geçtikten sonraki 5 dakika içinde bilgilendirme anonsunu yapın.
"Eğlence" memnuniyeti düşüyor	Seyirde Wi-Fi ve IFE açık.
Yakıt kartı birkaç dakikada bir geliyor	Ayarlar → FO yakıt kontrolü'nde "30 dakikada bir" ya da "Kapalı"yı seçin.

Alçalma ve iniş

Sorun	Çözüm
Ekip kabini hazırlamıyor	"Cabin crew, prepare for landing" komutunu siz vermelisiniz (kemer KAPALI→AÇIK, düğme ya da ses).
İnişte kabin hazır değil	Komutu daha erken verin – hazırlık yaklaşık 2:30–6:00 sürer.
Gear down / iniş flapında ceza	Son konfigürasyondan önce kabin hazır ve ekip oturmuş olmalı.
250 kt, landing ışıkları, stabil yaklaşma cezaları	10.000 ft altında 250 kt ve landing ışıkları AÇIK; 1.000 ft'te gear down ve iniş flapı; gear yalnızca 220 kt altında.

Varış

Sorun	Çözüm
KAZA – slide açıldı	Bir kapı ARMED iken açıldı. Bir dahaki sefere önce "Disarm slides and cross-check". Uçuş kapıdan yeniden başlar.
Kapıda "disarm slides" anonsu gelmiyor	Motorlar kapalı, sonra beacon KAPALI ve kemer ışığı KAPALI – kabin amiri ancak ikisinden sonra disarm eder.
Kabin amiri körüğü bekliyor	GSX yoksa "Körük / merdiven yanaştı"ya basın.
Uçuş kariyerde yok	Uçuşlar bütün yolcular inince kaydedilir. Yarıda kalan uçuş XP vermez.

Ses ve sesli komut

Sorun	Çözüm
Hiç ses yok	Anons ses düzeyi ve anonslar açık mı? Windows ses çıkış aygıtı doğru mu?
Anonslar iki kez	Fenix EFB / VA paketi / RAAS anonslarını ya da CROSS-CHECK'teki aynılarını kapatın.
Ses anlaşılmıyor	Doğru mikrofon, Windows'ta masaüstü uygulamalarına mikrofon izni, FO'dan sonra konuşun, bas-konuşu deneyin, Türkçe Windows'ta İngilizce konuşma paketi.
Komutlar kendiliğinden çalışıyor	Açık mikrofon yerine bas-konuş kullanın (yayın, odada televizyon).

Puan ve kariyer

Sorun	Çözüm
Bir ceza yanlış görünüyor	Geliştirici → Teşhis raporunu kaydet; dosyayı ekran görüntüsüyle info@virtualwingsbycenk.com'a ya da Discord'da #cc-support'a gönderin.
Raporda bir kural yok	Verisi bu uçakta okunamıyor – atlanır, aleyhinize sayılmaz.
XP yettiği halde terfi yok	Kariyer sekmesinde diğer şartları kontrol edin (saat, ortalama, Line Check).

Ekstralar

Sorun	Çözüm
Katman / yolcu ekranı boş	CROSS-CHECK açık olmalı; adres tam doğru olmalı; OBS tarayıcı kaynağı tuval boyutunuzda.
Canlı haritada görünmüyorum	Panelde canlı harita AÇIK, uçuş başlamış, internet var. 30 saniyede bir güncellenir.

18. Güncelleme, yedekleme, kaldırma

- **Güncelleme:** yeni kurulumu eskisinin üzerine çalıştırın. Kariyer, lisans ve ayarlar korunur.
- **Yedek:** `%AppData%\CrossCheck` klasörünü kopyalayın (kariyer, lisans, ayarlar, raporlar).
- **Kaldırma:** Windows Ayarlar → Uygulamalar → CROSS-CHECK. Program ve panel kopyaları silinir; kariyeriniz ve lisansınız kalır. Her şeyi silmek için `%AppData%\CrossCheck`'i de silin.
- **Yeni bilgisayar:** eski bilgisayarda Bu bilgisayarı kaldır, yenisine kurup etkinleştirin. Kariyerinizi taşımak için bize yazın.

19. Destek ve yasal bilgiler

- Discord: **discord.gg/QDbN7ZUv** – #cc-support (sorular ve hatalar), #cc-ideas, duyurular ve sürüm notları. Türkçe destek için #türkçe kanalı.
- E-posta: **info@virtualwingsbycenk.com** – lütfen teşhis raporunu (Geliştirici → Teşhis raporunu kaydet) ve bir ekran görüntüsünü ekleyin.
- Web sitesi: **virtualwingsbycenk.com**

CROSS-CHECK, Virtual Wings'in bağımsız bir ürünüdür. Fenix, PMDG, GSX / FSDreamTeam, SimBrief ve Microsoft Flight Simulator sahiplerinin ticari markalarıdır; CROSS-CHECK'in onlarla bağlantısı yoktur. Programdaki bütün yolcular, ekip adları ve havayolları kurgusaldır. Kullanım, programla birlikte gelen Son Kullanıcı Lisans Sözleşmesi'ne (EULA) tabidir. CROSS-CHECK yalnızca uçuş simülasyonu ve eğlence içindir – gerçek havacılıkta kullanılamaz.